

AKCE ZAŘAZENÉ VE JMENOVITÝCH POLOŽKÁCH	Předpoklad čerpání v roce 2018	Skutečné čerpání přípravy v roce 2018	Předpoklad čerpání v roce 2019
----------------------------------------	--------------------------------	---------------------------------------	--------------------------------

**Akce v realizaci:**

GSM-R III. koridor Beroun - Plzeň - Cheb	1 647	1 582	750
DOZ Horní Dvořiště st. hr. - České Budějovice - Praha Uhřetěves (mimo), 1. etapa Olbramovice - Praha Uhřetěves (mimo)	71	51	0
Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 1. stavba	400	50	0
Revitalizace trati Hradec Králové - Jaroměř - Trutnov	50	16	0
Revitalizace trati Bludov - Jeseník	910	552	460
Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice	3 500	996	0
Revitalizace trati Praha-Vrané nad Vltavou-Čerčany	366	347	0
Modernizace ŽST Česká Lípa	930	926	100
Výstavba žst. Markvartice	100	84	10
Modernizace spádoviště v žst. Praha - Libeň, vč. protihlukových opatření	48	48	0
Trať 292 Šumperk - Krnov v úseku Hanušovice - Jeseník	0	0	0
DOZ Mikulovice - Jeseník	86	86	0
Revitalizace mezistaničních úseků Petřikov - Borovany (mimo) - Č. Budějovice (mimo)	2 116	2 116	0
Rekonstrukce SZZ žst. Raspenava	2 165	543	800
DOZ Břeclav	5	5	0
Revitalizace tratě Opava východ - Olomouc hl. n.	2 430	2 350	0
Zvýšení traťové rychlosti v úseku Golčův Jeníkov - Čáslav	1 200	1 109	0
Peronizace ŽST Chodov	8 000	3 418	2 500
Revitalizace trati Okříšky - Zastávka u Brna	6 600	5 925	0
Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr	15 000	15 000	10 000
Uzel Plzeň, 2.stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská	60 000	29 180	7 500
Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha Vysočany, 2. stavba - I. část žst. Čelákovice	10 590	10 583	6 500

AKCE ZAŘAZENÉ VE JMENOVITÝCH POLOŽKÁCH	Předpoklad čerpání v roce 2018	Skutečné čerpání přípravy v roce 2018	Předpoklad čerpání v roce 2019
Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor, II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora - propojení MÚK Dráčov a silnice I/3	150	19	0
ETCS Petrovice u Karviné - Ostrava - Přerov – Břeclav	7 095	7 094	3 200
Modernizace ŽST Karlovy Vary - staniční část	8 700	5 643	300
Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně	15 862	15 860	0
Výstavba EOv v žst. Přelouč, Kostěnice až Choceň, odb. Zádulka a Svitavy	8 350	6 714	0
Zvýšení tratové rychlosti v úseku Kuřim-Tišnov	6 450	5 947	0
Úpravy rádiových sítí SRV na tratích D3 - SSV	50	48	0
GSM-R Ústí nad Orlicí - Lichkov	3 870	2 349	0
Revitalizace trati K. Vary dolní nádraží – Johanngeorgenstadt	4 600	4 500	2 000
Rekonstrukce Negrelliho viaduktu	8 756	8 700	15 000
Výstavba zastávky Havířov nemocnice	35	25	0
Revitalizace trati Břeclav - Znojmo	450	363	0
Zvýšení tratové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod-Okrouhlice	7 300	7 045	300
Zvýšení tratové rychlosti v úseku Říkonín-Vlkov u Tišnova	13 667	9 248	5 000
Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou	9 050	6 600	2 360
Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Bohumín	19 000	18 998	5 000
Zřízení TZZ v úseku TZZ Byšice - Kropáčova Vrutice - Chotětov	1 573	1 565	560
Rekonstrukce traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení v úseku Lužná u Rakovníka - Rakovník	5 000	2 925	3 000
Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany	6 272	6 174	110
Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov - Hostivice	15 000	14 800	6 500
GSM-R České Velenice - České Budějovice - Horní Dvořiště	2 687	2 595	3 000
GSM-R Plzeň – České Budějovice	2 600	2 564	3 000
Uzel Plzeň, 3.stavba – přesmyk domažlické trati	25 000	24 000	15 000

AKCE ZAŘAZENÉ VE JMENOVITÝCH POLOŽKÁCH	Předpoklad čerpání v roce 2018	Skutečné čerpání přípravy v roce 2018	Předpoklad čerpání v roce 2019
Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice	29 700	29 418	23 500
DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st.hr. a Dětmorovice (mimo) - Mosty u Jablunkova st.hr.	6 250	5 422	2 500
Modernizace ŽST Cheb	4 516	4 300	5 000
Rekonstrukce mostu v km 1,429 trati Pňovany - Bezdrůžice	1 532	1 500	2 000
Detekční systém liniové ochrany součástí a zařízení železniční dopravní cesty	2 690	2 690	3 000
Rekonstrukce mostu v km 22,647 trati Praha Smíchov - Plzeň	452	450	0
DOZ Rokycany (mimo) - Cheb ( mimo)	1 700	1 273	5 000
Revitalizace trati Týniště n.O.- Broumov	9 400	9 147	8 704
Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., II. část - Praha Hostivař - Praha hl. n.	19 063	19 050	18 200
Modernizace trati Sudoměřice – Votice	10 500	10 000	40 000
Revitalizace trati Louny - Lovosice	10 000	9 500	9 000
Zvýšení traťové rychlosti v úseku Brno-Slatina - Blažovice	16 100	12 880	8 812
Rekonstrukce ŽST Jaroměř	10 500	9 392	6 500
ETCS Přerov – Česká Třebová	500	322	3 350
Zvýšení trakčního výkonu TNS Horní Cerekev	4 450	4 300	5 500
Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 2. část	11 534	10 745	10 000
Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba	2 036	2 011	18 243
Rekonstrukce železničního svršku a TV v km 17,200 - 18,000 trati Ústí nad Labem - Most	4 821	4 800	6 852
Sanace svahu v km 144,278 - 145,080 trati Jaroměř - Liberec	2 500	2 000	1 400
Revitalizace trati Břeclav - Znojmo, 2. stavba	8 900	5 204	3 800
Rekonstrukce zab.zař. v žst. Brno hl.n.	16 400	15 050	12 810
Rekonstrukce výhybek pod St. 5 v žst. Brno hl.n.	1 100	901	10 283

AKCE ZAŘAZENÉ VE JMENOVITÝCH POLOŽKÁCH	Předpoklad čerpání v roce 2018	Skutečné čerpání přípravy v roce 2018	Předpoklad čerpání v roce 2019
Rekonstrukce mostů v km 142,550 a 142,552 v žst. Brno hl.n. (Křídlovická)	1 850	1 584	4 442
Rekonstrukce mostu v km 143,143 v žst. Brno hl.n. (Hybešova)	1 950	1 601	6 065
Rekonstrukce nástupišť č.1, č.4 v ŽST Havlíčkův Brod	6 240	5 918	5 748
Sanace zemního tělesa v km 181,7 - 181,8 úseku Hájek - Dalovice	4 000	3 900	100
Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/30821	2 100	1 864	1 439
ETCS Praha-Uhřetěves - Votice	200	183	3 030
ETCS Kralupy n.Vlt. - Praha - Kolín	326	273	15 000
Násep Pastuchovice na trati Plzeň - Žatec	5 800	5 451	500
Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna – Židlochovice	12 085	12 067	11 760
Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň	12 400	12 219	5 200
ETCS Plzeň - Cheb	2 800	2 708	2 000
Rekonstrukce objektů pro přemístění HZS Č. Budějovice a provozní budova SŽDC	5 500	5 422	2 260
Sanace skalních objektů v km 5,550 - 19,280 trati Železná Ruda - Plzeň	2 000	1 413	5 000
Rekonstrukce mostu v km 80,083 trati Lovosice - Česká Lípa (Zahrádky)			6 000
<b>Akce tendrované:</b>			
Vybudování EPZ v žst.Brno hl.n., odstavné nádraží „B"	6 820	6 768	2 280
Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov	9 700	9 598	5 000
Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba	25 385	25 285	24 500
Rekonstrukce žst. Řetenice	21 000	20 663	5 000
Modernizace a elektrizace trati Šakvice - Hustopeče u Brna	31 450	31 160	17 000
Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží	2 369	2 369	1 600
Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II.část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí	43 500	41 759	10 000
Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)	37 451	35 907	5 760
Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)	38 683	38 573	7 500

AKCE ZAŘAZENÉ VE JMENOVITÝCH POLOŽKÁCH	Předpoklad čerpání v roce 2018	Skutečné čerpání přípravy v roce 2018	Předpoklad čerpání v roce 2019
Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina	21 500	21 422	5 000
Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 – 304,009	14 600	14 529	4 000
Zvýšení tratové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou	26 640	26 247	2 300
GSM-R Votice - České Budějovice	3 172	842	4 524
Rekonstrukce TV v úseku Albrechtice u Č.T. - Havířov, 2. kolej	91	90	1 000
Rekonstrukce žst. Letohrad			10 500
Rekonstrukce areálu HZS Ostrava			1 500
<b>Ostatní (předpoklad tendru v r. 2019) :</b>			
Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna	5	1	přesun zpět do MMK přípravy
Revitalizace trati Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov	17 550	17 506	přesun zpět do MMK přípravy
Výstavba zastávky Ostrava - Zábřeh	8	0	přesun zpět do MMK přípravy
ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmárovice	20	0	přesun zpět do MMK přípravy
Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)	2 465	2 457	6 500
Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 1. část	129	129	1
Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) - Kúty (SR)	3 135	3 134	2 000
Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n.	10 715	10 705	8 000
Implementace TSI TAF a TSI TAP do informačních systémů SŽDC – fáze 3	1 000	0	1 000
GSM- R Ústí n.L. – Chomutov	10 520	10 465	15 900
GSM-R Chomutov – Cheb	10 630	10 580	2 600
Vstup do oblasti ETCS	5 000	0	1 212
Odstranění havarijního stavu tělesa železničního spodku v úseku Vimperk - Lipka	13 654	1 193	3 500
Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc			51 000
Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou			12 000
Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice			1 200

AKCE ZAŘAZENÉ VE JMENOVITÝCH POLOŽKÁCH	Předpoklad čerpání v roce 2018	Skutečné čerpání přípravy v roce 2018	Předpoklad čerpání v roce 2019
Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo)			43 500
Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou			19 000
Výstavba dispečerského pracoviště OŘ HK			50
Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice			5 000
Rekonstrukce žst. Bohosudov			3 000
Rekonstrukce koleje v km 0,317 – 1,620 trati Smržovka – Josefův Důl			88
Rekonstrukce budovy Jeseniova			600
Mosty v km 11,314 a 11,559 na trati Louny - Libochovice			6 450
Velim – Poříčany, BC			95 000
Přestupní terminál Strakonice			1 700
ETCS Beroun - Plzeň			2 360
Změna trakční soustavy na AC 25kV, 50Hz v úseku Nedakonice - Říkovice			1 500
Akce CEF přesunuté do jmenovitých (akce ve fázi přípravy):			
Modernizace železničního uzlu Pardubice	300	175	10 500
Modernizace železničního uzlu Česká Třebová	12 465	12 318	16 400
Modernizace trati Brno-Přerov, 4.stavba, Nezamyslice - Kojetín	21 725	21 715	přesun zpět do MMK přípravy
Modernizace trati Brno-Přerov, 5.stavba, Kojetín - Přerov	21 180	21 173	15 000
Rekonstrukce žst. Praha-Smíchov	3 321	3 320	3 300
Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) - Vyšehrad (vč.)	1 627	1 528	2 800
Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem	4 347	4 318	2 700
Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)	10 022	9 990	6 912
Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo)	6 299	6 222	2 534
Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)	550	484	přesun zpět do MMK přípravy

AKCE ZAŘAZENÉ VE JMENOVITÝCH POLOŽKÁCH	Předpoklad čerpání v roce 2018	Skutečné čerpání přípravy v roce 2018	Předpoklad čerpání v roce 2019
Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) - státní hranice SRN	3 034	2 947	3 787
Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)	86 245	86 245	15 000
<b>Celkem</b>	<b>1 047 933</b>	<b>945 518</b>	<b>835 506</b>